



PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL

Vizepresident dla Provinzia, Assessor por la Formaziun y la Cultura Ladina, les Infraströtöres y la Mobilité

Bozen, 26.10.2020

An den
Südtiroler Gemeindenverband
z.H. an alle Bürgermeister

@ gvcc@legalmail.it

Zur Kenntnis: Straßendienst Vinschgau
Stephan Bauer

Straßendienst Burggrafenamt
Philipp Sicher

Straßendienst Bozen-Unterland
Sergio Finozzi

Straßendienst Salten-Schlern
Marco Losso

Straßendienst Eisacktal
Martin Kanitscheider

Straßendienst Pustertal
Götz-Florian Ruffinatscha

Gestaltung der Mittelinseln von Kreisverkehren

Aufgrund diverser Anfrage bzw. Vorschlägen von Seiten der Gemeindeverwaltungen zur Gestaltung der Mittelinseln von Kreisverkehren auf Landes- bzw. Staatsstraßen, sollen mit vorliegendem Schreiben die grundsätzlichen technischen Parameter bestimmt werden, welche bei einer Projektierung der Gestaltung zu berücksichtigen sind:

Außerhalb der geschlossenen Ortschaft gemäß Art. 4 StVo:

Eine Gestaltung der Mittelinsel mittels Skulpturen und dergleichen kann nicht genehmigt werden. Eine Gestaltung mittels Bepflanzung wird gestattet.

Innerhalb der geschlossenen Ortschaft gemäß Art. 4 StVo:

Eine Gestaltung mittels Bepflanzung und Skulpturen ist möglich, sofern die Übersicht des Kreuzungsbereiches auch weiterhin garantiert wird und die Skulptur keine scharfen Kanten

Allestimento delle isole centrali delle rotatorie

Sulla base di varie richieste e proposte delle amministrazioni comunali per l'allestimento delle isole centrali delle rotatorie sulle strade provinciali e statali, con la presente si determinano i parametri tecnici di base da rispettare nella pianificazione dell'allestimento delle rotonde:

Al di fuori dei centri abitati (art. 4 CdS):

L'allestimento mediante piante viene autorizzato. L'allestimento mediante sculture o impianti simili non può essere autorizzato.

All'interno dei centri abitati (art. 4 CdS):

L'allestimento mediante piante e sculture è possibile, a condizione che la visibilità attraverso la rotonda venga garantita e che le sculture non presentino spigoli vivi o elementi pericolosi.



bzw. gefährliche Elemente aufweist.

Aufgrund der Vielzahl der Gestaltungsmöglichkeiten der Kreuzungsbereiche (Anzahl der KV-Arme, Durchmesser des KV bzw. der Mittelinsel, Steigungen, usw.) muss jedes Vorhaben eigens bewertet werden. Aus diesem Grund ist es notwendig, das Konzept im Vorfeld mit dem zuständigen Straßendienst abzusprechen, mit welchem sicher eine zufriedenstellende Lösung für beide Seiten gefunden werden kann.

Besonderes Augenmerk ist auf etwaige Beschriftungen und Beleuchtungen zu legen, welche nur in Ausnahmesituationen und beschränktem Ausmaß genehmigt werden können, da diese den Verkehrsteilnehmer ablenken.

Werbung jeglicher Art ist selbstverständlich nicht gestattet.

Die Instandhaltung der Mittelinsel geht zu Lasten des Antragstellers.

Mit besten Grüßen

Daniel Alfreider
Landeshauptmannstellvertreter und Landesrat
Vice-Präsident e Assessore

Firmato digitalmente da: Daniel Alfreider
Data: 26/10/2020 16:12:51

(digital unterzeichnet-firmato digitalmente)

In ogni caso, dal momento che la realizzazione di linee guida risulta alquanto complessa, considerate le molteplici variabili da prendere in considerazione (numero dei bracci della rotonda, diametro interno ed esterno, pendenze ecc.) ogni realizzazione deve essere prima concordata con il competente Servizio strade, con il quale sarà possibile trovare soluzioni che rispettino le esigenze di entrambe le parti.

Particolare attenzione deve essere prestata alle scritte e alle luci che possono essere approvate solo in situazioni eccezionali e limitate, in quanto distraggono gli utenti della strada.

Rimane vietata qualsiasi forma di pubblicità anche indiretta.

Resta inteso che la manutenzione delle opere realizzate sarà a totale carico dei singoli Comuni

Cordiali saluti

Philipp Sicher
Geschäftsführender Abteilungsdirektor
Direttore di Ripartizione regente